

## 1<sup>er</sup> journal du Bleu – « Ma première saison ! »

12 novembre 2006

Voilà, ceci est mon premier journal. J'espère qu'il saura refléter nombreux de ces beaux moments vécus à l'occasion de cette première saison. Par quoi commencer ? Allez par le plus délicieux à mes yeux. Je dois avouer que ces quelques mois dédiés à effectuer ma transition sur le Stampe resteront un moment inoubliable surtout entre les mains expertes de notre dévoué Wolfgang. Je n'avais à vrai dire jamais rencontré un instructeur avec une telle humilité, un tel humour sur les choses de la vie... et ceci en totale harmonie avec sa grande expérience aéronautique. Loin de moi de penser que mes précédents instructeurs – s'ils me lisent – ne resteront pas gravés dans ma mémoire ; bien au contraire car je pense avoir eu beaucoup de chance dans ma formation car ils ont tous montré de grandes qualités humaines... et énormément de passion.

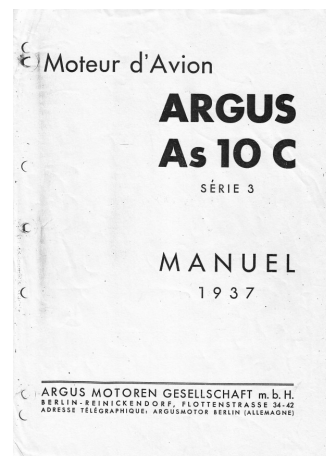
Quelle joie donc de me retrouver seul aux commandes de cet appareil mythique un certain 20 septembre au soir dans une ambiance de fin été qui sied si bien aux vagabondages de l'âme et au fait de se dire que le ciel est à soi... juste à soi. Puis vinrent le premier café à Gruyère avec Wolfgang, le retour de Genève avec Jean-Daniel et d'autres vols encore et toujours. Maintenant que la saison est terminée, une seule question me vient à l'esprit : serais-je encore à la hauteur pour revoler le Stampe au printemps prochain ? Au risque de paraître ridicule cet hiver, j'envisage de garder la main en « statique » assis aux commandes, la porte du hangar ouverte, à fixer l'horizon au travers des haubans pour conserver en mémoire les repères visuels si indispensables à un bon 3 points (cela vous fait rire... tant mieux). Wolfgang si tu me lis, gardes-moi s'il te plait encore un petit peu de ton temps, on ne sait jamais.



F1 156 V 2 nach Umbau im März 1939 am "Tag der Winternacht" vor der Neuen Wache in Berlin Unter den Linden.

Après une saison bien remplie avec l'organisation des RIO (un succès), la participation de notre association à quelques rencontres (Raron, Geneva Classic...), trois lâchés sur le Stampe (Simone, Romain et moi-même), un démontage-remontage avec Jean-Daniel d'une des pompes à essence du Stampe (mes premières sécurisations d'écrous), vols P2 pour Jean-Daniel, nous avons juste commencé notre hibernation qui n'en est pas vraiment une puisque de nombreux travaux nous attendent sur les différentes machines : révisions pour le P2 et le Stampe, travaux de plus grande envergure sur le Storch.

Simone est aux commandes (en réel) et nous autres - humbles et fidèles disciples - vaquons aux multiples tâches liées à la réfection de cette fantastique machine. Le moteur Argus est maintenant en bonne voie d'un désassemblage complet puisque les cylindres sont démontés et l'embiellage retiré du carter. La phase de nettoyage des pièces va pouvoir commencer d'ici quelques semaines je pense. Cette phase s'accompagne d'une étude méticuleuse de la documentation mise à notre disposition et dont Jean-Jacques m'a prêté un exemplaire ces derniers jours comme livre de chevet ! Une classification minutieuse des pièces est indispensable et sans cette documentation cela me semblerait titanesque. Messieurs les concepteurs de ce moteur, chapeaux bas à vous pour votre travail et les magnifiques pièces de mécanique sur lesquels nous posons nos doigts frêles et gantés... plus d'un demi siècle après vous !



A bientôt, Le Bleu